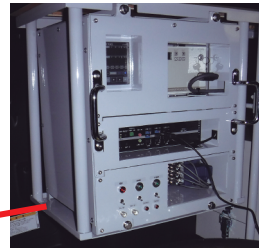


# Tx-IRI (車載搭載型非接触式路面プロファイラ)

特許番号：特許第7210184号

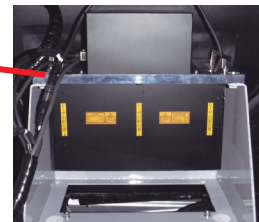
## 速度0~80km/hで高精度に路面プロファイルを計測

Tx-IRIは、2台のレーザ変位計とジャイロ (IMU) センサにより、速度の影響を受けることなく高精度に路面プロファイルを計測できます。弊社の路面計測車で培った非接触計測技術と低速路面プロファイラによる慣性技術を融合した車載型路面プロファイラです。



### コントローラユニット

- W 360mm
- D 280mm
- H 410mm



### センサユニット

- W 180mm
- L 350mm
- H 280mm

～ 西日本高速道路エンジニアリング中国(株)と共同特許取得 ～

### 計測内容

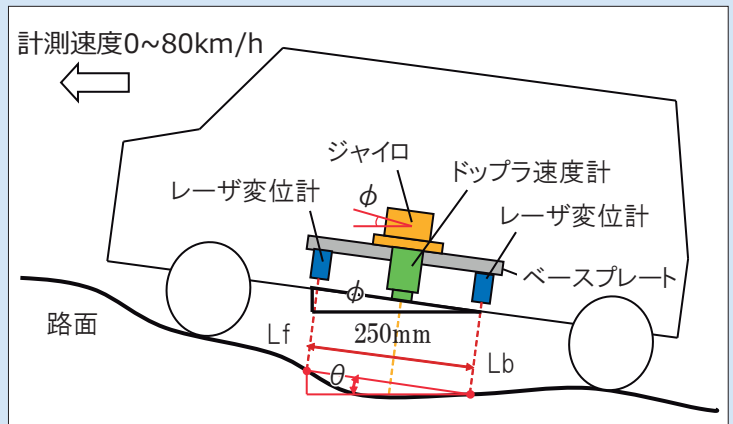
- ◆ 距離計に連動した5cmごとのトゥループロファイル出力
- ◆ Road RurfによるIRI(国際ラフネス指数)の算出
- ◆ 平坦性 $\sigma$ (舗装試験法に準拠)の算出

### 特長

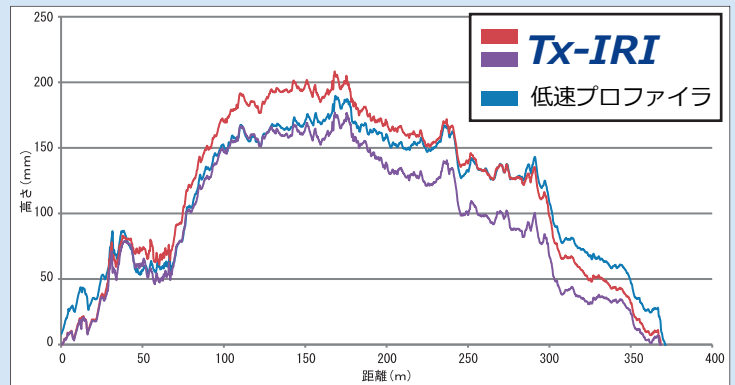
- ◆ 非接触計測のため高速走行において安定した計測が可能
- ◆ 独自の加速度補正処理により、計測速度の影響を受けずに高精度のプロファイル測定が可能
- ◆ 正確なIRI算出ができるので中長期を含めた適切な補修計画の立案が可能
- ◆ トゥループロファイルと算出されたIRIおよび平坦性 $\sigma$ は、CSV形式で保存

### 仕様

- ◆ 計測速度：0~80 km/h
- ◆ 路面凹凸範囲： $\pm 280$ mm
- ◆ プロファイル高さ分解能：0.1mm
- ◆ 1回あたりの計測最長距離：429km
- ◆ 計測サンプリングピッチ：5cm
- ◆ レーザ変位計：太陽光遮光フィルタ装着



計測原理



プロファイルデータ (低速プロファイラとの比較)

